



## KUBIKABMESSUNGEN U.S. ZU METRISCH

Kubikinch zu Kubikzentimeter Kubikinch x 16,3871  
 Kubikfuß zu Kubikmeter Kubikfuß x 0,0283

## KUBIKABMESSUNGEN METRISCH ZU U.S.

Kubikzentimeter zu Kubikinch Kubikzentimeter x 0,0610  
 Kubikmeter zu Kubikfuß Kubikmeter x 35,3147

## Gewichte U.S. zu Metrisch

Grains zu Gramm Grains x 0,0648  
 Unzen zu Gramm Unze x 28,3495  
 Pfund zu Kilogramm Pfund x 0,4536

## Gewichte Metrisch zu U.S.

Gramm zu Grain Gramm x 15,4326  
 Gramm zu Unzen Gramm x 0,0353  
 Kilogramm zu Pfund Kilogramm x 2,2046

## Temperaturen

°Fahrenheit zu Celsius  $5/9 \times (°F-32)$   
 °Celsius zu Fahrenheit  $(9/5 \times °C) + 32$

## Drehmoment

Footpound zu Newtonmeter ft/lbs x 1,35  
 Newtonmeter zu Footpound Nm x 0,74

## Drehmoment = PS x 5252

## Umdrehungen

### Beispiel:

Harley-Davidson gibt eine Leistung von 69 PS bei 5000 U/min für den Evolution Motor an. Wie groß ist das Drehmoment?  

$$\text{Drehmoment} = \frac{69 \times 5252}{5000} = 72,5$$

## Druck

1 PSI = 1 Pfund pro Quadratinch  
 1 Bar = 1 Kilogramm/Quadratentimeter  
 PSI zu Bar PSI x 0,07  
 Bar zu PSI Bar x 14,29

## 1PS

= 550 ft/lbs pro Sekunde = 76,04 Kg/m-sek.  
 1 PS = 0,736 Kilowatt  
 1 Kw = 1,36 PS

$$\text{PS} = \frac{\text{Drehmoment} \times \text{U/min}}{5252}$$

## Beispiel:

Harley-Davidson gibt 82 ft. lbs bei 3600 U/min an. Wieviel PS hat der Motor?  

$$\text{PS} = \frac{82 \times 3600}{5252} = 56,2$$

## Hubraum

Bohrung x Bohrung x Hub x 0,7857 x Anzahl d. Zylinder

## Beispiel:

Original Big Twin EVO Motor Bohrung 3,5", Hub 4,25"  
 $3,5 \times 3,5 \times 4,25 \times 0,7857 \times 2 = 81,81 \text{ CI}$

## in Kubikzentimeter

Bohrung 3,5" = (3,5 x 2,54) 8,89cm  
 Hub 4,25" = (4,25 x 2,54) 10,798cm  
 $8,89 \times 8,89 \times 10,798 \times 0,7857 \times 2 = 1341,01 \text{ ccm}$

## Verdichtungsverhältnis

$$\frac{\text{Hubraum} + \text{Brennkammervolumen}}{\text{Brennkammervolumen}} : 1$$

## Beispiel: für Original EVO Big Twin Motor,

Brennraumvolumen 83,3cc, Hubraum 670,5cc pro Zylinder  

$$\frac{670,5 \text{ cc} + 83,8 \text{ cc}}{83,8 \text{ cc}} : 1 = \frac{754,3}{83,8} : 1 = 9 : 1$$

Das korrekte Einbauspiel, Verschleissgrenze entnehmen Sie bitte dem Original-Werksstatthandbuch. Wenn Sie Spezialkolben und/oder Zylinder verwenden, beachten Sie bitte die mitgelieferten Angaben des Herstellers.

## Polarisieren von Lichtmaschinen und Reglern

Diese Informationen sowie Hinweise sind wichtig zur Aufrechterhaltung der Garantie. Es kann keine Garantie gegeben werden wenn diese Hinweise nicht beachtet werden. Immer wenn ein Bauteil eines Lichtmaschinen Ladesystems gewartet oder getauscht wird ist es erforderlich das komplette Ladesystem neu zu polarisieren. Dies ist erforderlich um sicher zu stellen, dass der Ladestrom in die richtige Richtung fließt. Wenn das Ladesystem in Betrieb genommen wird, ohne dies vorher gemacht zu haben können verbrannte Relaiskontakte, eine defekte Batterie oder sogar Schäden an der Lichtmaschine und dem Regler die Folge sein.

## Anleitung

1. Um ein Lichtmaschinen Ladesystem mit mechanischem Regler polarisieren zu können, müssen die Bat. und Gen. Pole am Regler kurzfristig mit einem Kabel von entsprechender Stärke (Batteriekabel ist optimal) überbrückt werden. Dies geschieht nachdem alle anderen Kabel angeschlossen wurden und bevor der Motor das erste Mal gestartet wurde.

2. Um ein Ladesystem mit elektronischem Regler zu polarisieren, muss die Lichtmaschine, bevor diese eingebaut wird, auf eine nicht leitende Oberfläche gelegt werden (Holztisch). Danach verbinden Sie ein Kabel von dem Pluspol der Batterie an den positiven Pol der Lichtmaschine. Mit dem Massekabel der Batterie berühren Sie kurz die Minuseite der Lichtmaschine

## Ölfilter

Das Ölsystem der Harley-Davidson Evolution und Twin Cam Modelle ist unterschiedlich. Bei Evolution Modellen liegt der Ölfilter im Rücklauf und es wird ein 30 Micron Filter verwendet. Bei den Twin Cam Modellen befindet sich der Ölfilter im Zulauf mit 10 Micron Filter. Aus diesem Grunde sind Evo Filter und Twin Cam Filter nicht beliebig austauschbar!

## Benzintanks

Die Grundierung auf manchen Tanks dient der Konservierung während Transport und Lagerung. Sie ist als Lackierungsgrundierung nicht tauglich. So wie mit jedem anderen Tank, der lackiert werden soll, sollte man erst seine Dichtigkeit prüfen. Danach sollte man diesen reinigen und versiegeln. Damit wird Korrosion und Rost im Inneren verhindert.

## Auspuffanlagen

Alle Auspuffanlagen ohne TÜV-Kennzeichnung / Dämpfer / Drag-Pipes sind nur für den Gebrauch auf geschlossenen Strecken oder für Show Zwecke geeignet. Entsprechen nicht den Richtlinien der StvZO.

Harley Sportster Hubraum in CI							
Hub	Bohrung						
	3"	3 3/16"	3 1/4"	3 5/16"	3 3/8"	3 7/16"	3 1/2"
3 13/16"	53.9	60.8	63.2	65.7	68.2	70.7	73.3
4 1/16"	57.4	64.8	67.4	70.0	72.6	75.3	78.1
4 3/16"	59.1	66.8	69.4	72.1	74.9	77.7	80.5
4 5/16"	60.9	68.8	71.5	74.3	77.1	80.0	82.9
4 7/16"	62.7	70.8	73.6	74.4	79.3	82.3	85.3
4 1/2"	63.6	71.8	74.6	77.5	80.5	83.5	86.5
4 5/8"	65.3	73.8	76.7	79.7	82.7	85.8	89.0
4 13/16"	68.0	76.8	79.8	82.9	86.0	89.3	92.5
5"	70.6	79.8	82.9	86.1	89.4	92.7	96.1

  

Harley 74 & 80 Hubraum in CI						
Hub	Bohrung					
	3 7/16"	3 1/2"	3 5/8"	3 11/16"	3 3/4"	3 13/16"
3 31/32"	73.6	76.3	81.8	84.7	87.6	90.5
4 1/4"	78.8	81.7	87.6	90.7	93.8	96.9
4 1/2"	83.4	86.5	92.8	96.0	99.3	102.7
4 5/8"	85.8	89.0	95.5	98.8	102.2	105.6
4 3/4"	88.1	91.3	97.9	101.4	104.8	108.5
5"	92.7	96.1	103.1	106.7	110.3	114.1